

# T-pieces TPCL/XPCL



## Description

TPCL – assembled T-pieces with pressed SPL saddle and EPDM gasket .

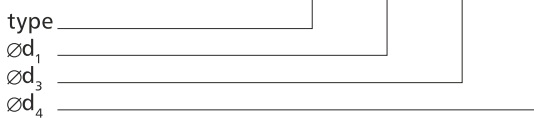
T-pieces with diametres: 100x100, 125x125, 160x160, 200x200 are full pressed .

XPCL – assembled X-pieces with Pressed SPL saddle and EPDM gasket .

$\varnothing d_4$  can be different from  $\varnothing d_3$

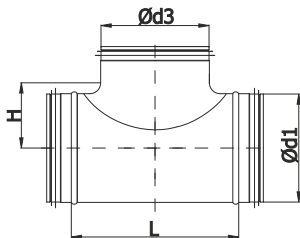
### Example identification

Product code: **XPCL - aaa - bbb - ccc**

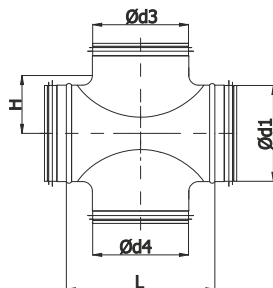


## Dimensions

TPCL



XPCL



## Dimensions

$\varnothing d_1$ [mm]	$\varnothing d_2/\varnothing d_4$ [mm]	L [mm]	H [mm]	TPCL weight	XPCL [kg]
80	80 <sup>1</sup>	140	52	0,30	0,40
100	80 <sup>1</sup>	126	65	0,33	0,45
	100 <sup>2</sup>	170	65	0,45	0,56
125	80 <sup>1</sup>	146	75	0,40	0,50
	100 <sup>3</sup>	184	78	0,50	0,73
140	125 <sup>2</sup>	200	83	0,63	0,86
	80 <sup>1</sup>	140	82	0,43	0,53
150	100 <sup>1</sup>	175	85	0,60	0,76
	125 <sup>1</sup>	230	90	0,70	1,00
160	80 <sup>1</sup>	140	87	0,45	0,56
	100 <sup>1</sup>	175	90	0,64	0,78
180	125 <sup>1</sup>	215	95	0,74	1,00
	140 <sup>4</sup>	230	95	0,75	1,04
200	150 <sup>1</sup>	260	95	0,75	1,05
	80 <sup>1</sup>	140	92	0,50	0,62
250	100 <sup>1</sup>	184	95	0,63	0,84
	125 <sup>3</sup>	229	100	0,75	1,07
300	140 <sup>4</sup>	230	100	0,75	1,10
	150 <sup>4</sup>	260	100	0,77	1,12
350	160 <sup>2</sup>	229	105	0,85	1,20
	80 <sup>1</sup>	140	102	0,66	0,70
400	100 <sup>1</sup>	175	105	0,78	0,90
	125 <sup>1</sup>	215	110	0,85	1,12
450	140 <sup>4</sup>	230	110	0,90	1,17
	150 <sup>4</sup>	260	110	0,98	1,20
500	160 <sup>1</sup>	260	115	1,00	1,30

T-pieces

# TPCL/XPCL

## Dimensions

$\varnothing d_1$ [mm]	$\varnothing d_3/\varnothing d_4$ [mm]	L [mm]	H [mm]	TPCL weight	XPCL [kg]
180	180 <sup>4</sup>	285	115	1,20	1,50
200	80 <sup>1</sup>	140	112	0,73	0,75
	100 <sup>1</sup>	175	115	0,85	0,95
	125 <sup>3</sup>	215	115	0,93	1,20
	140 <sup>4</sup>	230	120	0,94	1,27
	150 <sup>3</sup>	260	120	0,96	1,30
	160 <sup>3</sup>	281	125	1,05	1,48
	180 <sup>4</sup>	285	125	1,20	1,70
	200 <sup>2</sup>	265	125	1,28	1,73
224	80 <sup>1</sup>	140	124	0,75	0,85
	100 <sup>1</sup>	175	127	0,88	1,03
	125 <sup>1</sup>	215	132	1,06	1,30
	140 <sup>4</sup>	230	132	1,16	1,37
	150 <sup>4</sup>	260	132	1,16	1,40
	160 <sup>1</sup>	260	137	1,25	1,50
	180 <sup>4</sup>	285	137	1,40	1,90
	200 <sup>1</sup>	346	137	1,53	1,95
	224 <sup>4</sup>	346	137	1,65	2,10
250	80 <sup>1</sup>	156	137	0,93	1,00
	100 <sup>1</sup>	175	140	1,07	1,20
	125 <sup>1</sup>	220	145	1,20	1,30
	140 <sup>4</sup>	230	145	1,38	1,55
	150 <sup>4</sup>	255	145	1,38	1,60
	160 <sup>3</sup>	256	150	1,46	1,75
	180 <sup>4</sup>	306	150	1,70	2,00
	200 <sup>1</sup>	306	150	1,72	2,10
	224 <sup>4</sup>	350	150	1,95	2,30
	250 <sup>1</sup>	307	150	2,00	2,60
280	80 <sup>4</sup>	156	152	1,05	1,20
	100 <sup>4</sup>	175	155	1,15	1,40
	125 <sup>1</sup>	220	160	1,32	1,43
	140 <sup>4</sup>	230	160	1,50	1,72
	150 <sup>4</sup>	255	160	1,52	1,78
	160 <sup>4</sup>	256	165	1,60	1,85
	180 <sup>4</sup>	306	165	1,80	2,25
	200 <sup>1</sup>	306	165	1,86	2,30
	224 <sup>4</sup>	350	165	2,05	2,40
300	80 <sup>4</sup>	156	162	1,20	1,35
	100 <sup>4</sup>	175	165	1,25	1,42
	125 <sup>1</sup>	220	170	1,40	1,52
	140 <sup>4</sup>	230	170	1,60	1,80

$\varnothing d_1$ [mm]	$\varnothing d_3/\varnothing d_4$ [mm]	L [mm]	H [mm]	TPCL weight	XPCL [kg]
	150 <sup>4</sup>	255	170	1,60	1,82
	160 <sup>4</sup>	256	175	1,62	2,00
	180 <sup>4</sup>	306	175	1,96	2,35
	200 <sup>1</sup>	306	175	1,98	2,40
	224 <sup>4</sup>	350	175	2,05	2,52
	250 <sup>1</sup>	350	175	2,20	2,63
315	80 <sup>4</sup>	156	170	1,25	1,40
	100 <sup>4</sup>	175	173	1,30	1,45
	125 <sup>1</sup>	220	178	1,46	1,60
	140 <sup>4</sup>	230	178	1,65	1,86
	150 <sup>4</sup>	250	178	1,68	1,90
	160 <sup>4</sup>	256	182	1,70	2,00
	180 <sup>4</sup>	306	182	2,05	2,40
	200 <sup>1</sup>	306	182	2,08	2,45
	224 <sup>4</sup>	350	182	2,20	2,80
	250 <sup>1</sup>	350	182	2,30	2,90
	315 <sup>1</sup>	390	182	2,80	3,70
355	100 <sup>4</sup>	175	193	1,70	1,85
	125 <sup>4</sup>	220	198	1,90	2,00
	160 <sup>4</sup>	256	203	2,15	2,30
	200 <sup>4</sup>	306	203	2,55	2,80
	224 <sup>4</sup>	350	203	2,82	3,15
	250 <sup>4</sup>	350	203	2,90	3,20
	315 <sup>4</sup>	455	203	3,40	4,30
400	100 <sup>4</sup>	175	215	2,15	2,20
	125 <sup>4</sup>	225	220	2,40	2,50
	160 <sup>4</sup>	266	225	2,70	2,90
	200 <sup>4</sup>	300	225	3,00	3,30
	224 <sup>4</sup>	350	225	3,40	3,70
	250 <sup>4</sup>	350	225	3,50	3,80
	315 <sup>4</sup>	415	225	3,95	4,50
	400 <sup>4</sup>	500	225	5,00	6,00
450	125 <sup>4</sup>	225	245	3,30	3,40
	160 <sup>4</sup>	266	250	3,70	3,80
	200 <sup>4</sup>	300	250	4,10	4,30
	250 <sup>4</sup>	350	250	4,50	4,90
	315 <sup>4</sup>	415	250	6,10	5,40
	400 <sup>4</sup>	500	250	6,20	6,90
500	125 <sup>4</sup>	225	270	3,80	3,70
	160 <sup>4</sup>	266	275	4,10	4,20
	200 <sup>4</sup>	300	275	4,50	4,70

T-pieces

**TPCL/XPCL****Dimensions**

$\varnothing d_1$ [mm]	$\varnothing d_2/\varnothing d_4$ [mm]	L [mm]	H [mm]	TPCL weight	XPCL [kg]
500	250 <sup>4</sup>	350	275	5,0	5,4
	315 <sup>4</sup>	415	275	5,6	6,0
	400 <sup>4</sup>	500	275	6,9	7,7
560	200 <sup>4</sup>	360	305	5,6	5,8
	250 <sup>4</sup>	400	305	5,1	6,4
	315 <sup>4</sup>	485	305	6,9	7,3
600	400 <sup>4</sup>	590	305	8,6	9,4
	200 <sup>4</sup>	360	325	6,0	6,3
	250 <sup>4</sup>	400	325	6,3	6,5
630	315 <sup>4</sup>	485	325	7,5	7,8
	400 <sup>4</sup>	590	325	9,2	9,9
	200 <sup>4</sup>	360	340	6,3	6,1
710	250 <sup>4</sup>	400	340	6,7	6,8
	315 <sup>4</sup>	485	340	8,0	8,3
	400 <sup>4</sup>	590	340	9,5	10,4
800	160 <sup>4</sup>	430	415	5,5	6,0
	200 <sup>4</sup>	470	415	6,0	6,3
	250 <sup>4</sup>	520	415	6,6	6,7
	315 <sup>4</sup>	585	435	7,5	8,0
	400 <sup>4</sup>	670	435	8,5	9,6
800	450 <sup>4</sup>	720	475	9,4	10,9
	160 <sup>4</sup>	430	460	6,2	6,8
	200 <sup>4</sup>	470	460	6,8	7,5
	250 <sup>4</sup>	520	460	7,4	8,0
	315 <sup>4</sup>	585	480	8,4	9,3
	400 <sup>4</sup>	670	480	9,5	10,5
	450 <sup>4</sup>	720	520	10,5	11,6
500 <sup>4</sup>	770	520	11,2	12,0	
560 <sup>4</sup>	830	520	11,9	13,1	

<sup>1</sup> made of pressed saddles SPL<sup>2</sup> made of two parts fully pressed<sup>3</sup> made of pressed saddles SPPL<sup>4</sup> made of segment saddles SPSL